Бартош Сулея,
Пётр Бжезинский,
Анджей Оссовский

Операция «Panzer-IV»...

18 апреля 2011 года, в самом конце дня, от одного из своих коллег по телефону мы получили очень интересную информацию. Оказалось, что занимаясь раскопками, он обнаружил на поле большую запаханную воронку, в которой увидел... танк.

Вскоре из земли грозно показался ствол танкового орудия...

Фотографии из архива поискового объединения «Поморже-1945», а также с сайта Музея польского оружия в г. Колобжег, Польша – «Muzeum Oreza Polskiego w Kolobrzegu»

Сколько же подобной информации мы получали за прошедшие годы! Не смотря на то, что звонивший был достаточно серьезным человеком, без фотографического подтверждения, нам поверилось в такое с трудом. Это могли быть всего лишь некоторые основные части боевой машины, оставшиеся после ее демонтажа…

Однако уже к позднему вечеру по электронной почте мы получили первые фотоснимки, не оставляющие никаких сомнений. На фото были запечатлены части башни и корпуса «Panzerkampfwagen-IV»!

Тревожило только одно: о танке стало известно также и сборщикам металлолома. Мы должны были действовать без промедления.

До ночи продолжались телефонные переговоры между Музеем польского оружия в Колобжеге, музеем в Старгарде, Учреждением воеводского консерватора памятников и товарищем, нашедшим это необычное «сокровище».

На следующий день, 19 апреля, на место обнаружения танка отправилась наша поисковая группа. Мы должны были в срочном порядке уладить все необходимые формальности.

Установление собственника земельного участка первоначально «разбилось» о Положение закона о защите персональных данных. Тут нам очень помог директор Старгардского музея. Благодаря его заступничеству, нам удалось получить сведения о владельце территории, в чьей земле находилась наша находка. Собственники земли, на наше счастье, крайне положительно отнеслись

На месте обнаружения танка

Небольшие детали и агрегаты боевой машины находились от нее в радиусе нескольких метров

к нашей необычной просьбе, и уже около 11.00 мы смогли приступить к подготовительным работам.

Сначала, с помощью глубинного металлодетектора «ТМ-808» мы определили границы залегания металла в земле. Размеры металла окончательно показали, что в данном случае речь идет о едином целом, а не о нескольких небольших частях танка. Предварительные раскопки подтвердили наши надежды – под нами находилась большая часть, а возможно даже целый «Panzer-IV».

После двухчасовой ручной работы четырех поисковиков, стало очевидно, что, скорее всего, нам повезет, и эта находка не будет просто грудой металлолома.

Обрывки траков тоже приходилось собирать по частям. Самый длинный фрагмент

Без специальной техники эти работы выполнить практически не возможно

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

15 февраля 1945 года, на растянутое по Поморью в районе Старгарда крыло войск 1-го Белорусского фронта, с севера ударили силы вновь созданной 11-й Армии вермахта. Для разгрома советских войск немецкое командование сосредоточило две танковые дивизии, пять дивизий гренадеров, три пехотные дивизии и большое количество отдельных отрядов. Намерением немецких войск, было уничтожение действующих в районе Хощно 61-й Армии и 9-го Гвардейский танковый корпуса, а также выход в тыл стоящих под Одрой главных сил фронта.

С первых минут растянутая по большой территории советская пехота и почти уничтоженные ранее танковые бригады приняли на себя удар отборных войск противника, в основном частей СС.

К озеру Медве выдвигалась переброшенная из Дании бронетанковая дивизия «Гольштейн». Первая атака довольно легко отбросила советское охранение. С каждым моментом угроза разрыва фронта становилась все более серьезной. Важным рубежом стала железнодорожная линия из Старгарда в Прышиц. 16 февраля 1945 года, немецкий 142-й танковый гренадерский полк, при поддержке батальона средних танков «Panzer-IV» пробился в район маленькой железнодорожной станции Дембица. Ее геройски защищали шесть танков из 66-й Гвардейской танковой бригады и стрелки, входящие в состав 34-й Гвардейской мотострелковой бригады. Враг был остановлен. Повторные атаки не дали результатов – немецкие танки были уничтожены хорошо замаскированными советскими «Т-34». К вечеру ситуация стала критической – из шести советских танков осталось только два – обездвиженные, но ведущие огонь. Однако немецкое командование решило, что новая атака не имеет шансов на успех и приказало отступить. Подразделения бронетанковой дивизии «Гольштейн» заняли оборону, опасаясь советских контратак. Сообщение от немецкой группы армий «Висла» звучало так: «Наступление 11-й Армии сегодня прошло под знаком упорного сопротивления противника. Во многих районах, особенно вблизи Хощно, противник перешел в контратаки... Бронетанковая дивизия «Гольштейн», в связи с постоянными контратаками, должна отступить...».

Землю из отсеков танка нам приходилось удалять вручную

После тщательной проверки выяснилось, что останков экипажа в танке нет

Как такую громадину бесследно запахали на поле?

Мы откопали орудийный ствол и фрагмент башни. Без сомнений – калибр 75 мм! На кулисе частично сохранилась прекрасная песчаная краска. А этот дульный тормоз! И это только начало…

Когда появился экскаватор, работа стала набирать обороты и среди лежащих по-отдельности колес и фрагментов металла, начали появляться следующие детали: бронированный видоискатель водителя, обойма с рукояткой «MG»… Лицевая плита танка, по мере откапывания, стала постепенно приобретать свою форму.

Примерно в 14.00 мы подняли ствол орудия и через полчаса уже знали, как расположена в земле боевая машина и как много работы еще предстоит. Все катки танка были отделены, а в двигательном отсеке стали видны торчавшие штифты с фрезами.

Около танка находилось и множество других элементов, которые следовало собрать вручную, чтобы, во-первых – не потерять их под горами земельных отвалов, а во-вторых, чтобы их не повредил ковш экскаватора, который вряд ли относился к этому «экспонату» с должным трепетом и осторожностью.

А в это время вокруг собралось множество зевак и заинтересованных лиц. В том числе, из Колобжега приехал и директор Музея польского оружия.

После 16.00 на место работы прибыли два крана. Время летело невероятно быстро, а из-под слоя земли местами появились части корпуса боевой машины. Роликовые тележки сохранились почти полностью. Также стали видны и повреждения корпуса после взрыва.

В 17.30 начал работу кран. После некоторых трудностей из ямы достали надстройку корпуса, оторванную от днища силой взрыва. К сожалению, наше счастье длилось недолго, поскольку вскоре выяснилось, что один кран не может даже пошевелить застрявшее днище. Нам снова пришлось взяться за лопаты, чтобы как-то помочь крану. Через тридцать минут нашего упорного труда, на этот раз уже два крана, не без проблем, смогли опереть «тело» танка на край котлована, а мы, уже с меньшим энтузиазмом, принялись выгребать из него землю.

Мы не знали обстоятельств уничтожения этой машины во время войны, но оказалось, что останков членов экипажа в танке нет.

Около 19:00 упрямое днище, наконец-таки «вылезло», а вслед за ним и последние фрагменты бронированной машины. Медленно растаяла толпа праздных зрителей и помощников. Тем не менее, работы продолжались почти до полуночи. Проводилась погрузка найденных частей танка на специальную платформу для транспортировки, а также закапывание котлована. До последней минуты в этой работе принимали участие все члены нашей команды.

Эта акция стала примером того, что можно победить так называемое «не получится» грамотной организацией процесса и должным участием и уси-

С этой конструкцией справился и один подъемный кран

А вот эту пришлось вытаскивать уже двумя кранами

Только сначала как следует очищать ее от земли

На территории музея в Колобжеге танку придадут достойный экспозиционный вид

Когда-то эта машина сеяла смерть...

лиями многих людей и учреждений. И это все в такие невероятно короткие сроки! Ведь от поступления информации до погрузки танка на платформу прошло чуть более 24 часов!

Мы рады, что смогли внести существенный вклад в успех проекта, и надеемся, что восстановленный танк «Panzer-IV» станет одним из самых интересных экспонатов музея в Колобжеге. Первый шаг сделан, а перед нами еще много работы.

Найденный танк принадлежал к бронетанковой дивизии «Гольштейн», которая приняла этот участок фронта от переброшенной в другой район 10-й бронетанковой дивизии СС «Фрундсберг».

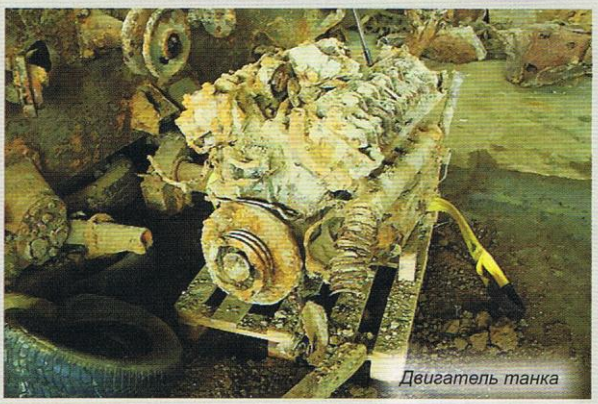
Тщательной очистке и обработке подвергаются все детали и агрегаты этой необычной находки

Груда железного хлама...

..но это только на первый взгляд

На этих траках еще вполне можно передвигаться

После обработки грунтовкой и сушки, детали тщательно упаковывают от пыли


Двигатель танка

По-возможности, некоторые агрегаты для очистки от коррозии вымачивают в специальном растворе

След от попадания советского снаряда

Глаза страшат, а руки делают...

Крепления для дополнительного радио, обнаруженные нами, свидетельствуют о том, что это была командирская машина, скорее всего танк командира батальона. Машина была сильно повреждена после подрыва на противотанковой мине. Взрыв вогнул днище в заднюю часть корпуса, повредив основание и вал двигателя. В нижней части лицевой брони танка виднеется след от попадания снаряда, который, однако, не пробил броню. Вероятно, после подрыва на мине, танк попал под огонь советской противотанковой артиллерии. Немецкие эвакуационные службы смогли отбуксировать машину в тыл, но ее не удалось отправить в ремонтные мастерские. После войны танк был «разобран» при помощи небольшой авиационной бомбы, заложенной внутрь, а то, что осталось, погребли в воронке от взрыва.